

**ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP**

Số: 561/UBQLV-TH  
V/v cập nhật ảnh hưởng của dịch bệnh  
Covid-19 đến hoạt động SXKD của 19  
tập đoàn, tổng công ty

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2020



Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Ngày 13/3/2020, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp (Ủy ban) đã có văn bản số 440/UBQLV-TH gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan liên quan, báo cáo đánh giá tình hình tác động của dịch Covid-19. Trước tình hình diễn biến của dịch ngày càng phức tạp và nghiêm trọng, trên cơ sở báo cáo của các tập đoàn, tổng công ty, Ủy ban xin cập nhật báo cáo Thủ tướng Chính phủ về ảnh hưởng, tác động của dịch bệnh Covid-19 đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của các tập đoàn, tổng công ty thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban như sau:

**I. TÌNH HÌNH SẢN XUẤT, KINH DOANH VÀ ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN CỦA CÁC TẬP ĐOÀN, TỔNG CÔNG TY**

Do tình hình dịch bệnh Covid-19 ngày càng diễn biến phức tạp và nghiêm trọng trên toàn thế giới cũng như tại Việt Nam, người dân hạn chế đi lại, tiếp xúc dẫn đến nhiều hoạt động sản xuất, du lịch, dịch vụ phải tạm dừng; đồng thời, do tác động của cuộc chiến tranh thương mại, giảm giá dầu lửa giữa một số quốc gia trên thế giới, dẫn đến một số doanh nghiệp thuộc Ủy ban đang phải chịu tác động kép.

Theo số liệu báo cáo, dự kiến doanh thu của các tập đoàn, tổng công ty trong 3 tháng đầu năm 2020 giảm khoảng 27.376 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019. 07/19 tập đoàn, tổng công ty đã bắt đầu không cân đối được thu chi<sup>1</sup>, tổng số lỗ khoảng 3.728 tỷ đồng, trong đó Tổng công ty Hàng không Việt Nam (VNA) là doanh nghiệp chịu thiệt hại nặng nề nhất.

Dự kiến cả năm 2020, nếu dịch bệnh kéo dài, giá dầu không phục hồi, doanh thu của các tập đoàn, tổng công ty sẽ giảm khoảng 279.767 tỷ đồng so với kế hoạch; 08/19 tập đoàn, tổng công ty<sup>2</sup> bị thua lỗ, tổng số lỗ khoảng 26.324 tỷ

<sup>1</sup> Tổng công ty Hàng không Việt Nam (lỗ 2.383 tỷ đồng), Tập đoàn xăng dầu Việt Nam (lỗ 572 tỷ đồng), Tập đoàn Hóa chất Việt Nam (lỗ 440 tỷ đồng), Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (lỗ 111,3 tỷ đồng), Tổng công ty Lương thực Miền Nam (lỗ 97 tỷ đồng), Tổng công ty Cà phê Việt Nam (lỗ 25 tỷ đồng), Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (lỗ 100 tỷ đồng).

<sup>2</sup> Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Tập đoàn Hóa chất Việt Nam, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty Lương thực miền Nam, Tổng công ty Cà phê Việt Nam.

đồng; nộp ngân sách nhà nước giảm khoảng 32.836 tỷ đồng so với kế hoạch<sup>3</sup>.

Trong đó, do tác động từ cuộc chiến thương mại, giảm giá dầu lửa, nguồn thu ngân sách nhà nước (NSNN) từ dầu thô (của Tập đoàn Dầu khí) có thể giảm khoảng từ 3.111 tỷ đồng đến 18.600 tỷ đồng, tùy theo mức độ phục hồi của giá dầu thế giới. Tuy nhiên, việc giảm giá xăng, dầu (nguyên liệu chính của các doanh nghiệp vận tải, nhiệt điện khí...), đối với một số ngành lại là những thuận lợi để giảm chi phí đầu vào, hạ giá thành sản phẩm, dịch vụ đầu ra, mang lại yếu tố tích cực cho nền kinh tế.

Tóm tắt tình hình sản xuất, kinh doanh của các tập đoàn, tổng công ty thuộc Ủy ban:

### **1. Tổng công ty Hàng không Việt Nam (VNA)**

Tổng công ty Hàng không Việt Nam là doanh nghiệp chịu ảnh hưởng nặng nề nhất bởi dịch Covid-19. Trong 3 tháng đầu năm 2020 doanh thu hợp nhất của VNA ước đạt 19.212 tỷ đồng, giảm 6.712 tỷ đồng so với cùng kỳ 2019; lỗ 2.383 tỷ đồng. Dự kiến cả năm 2020, nếu dịch kéo dài và kết thúc trong Quý IV, tổng doanh thu của VNA ước đạt 38.140 tỷ đồng, giảm 72.411 tỷ đồng so với kế hoạch 2020, ước lỗ 19.651 tỷ đồng.

VNA hiện đã triển khai dừng toàn bộ các đường bay Quốc tế và duy trì khai thác các đường bay nội địa ở mức tối thiểu. Ngay từ tháng 3/2020, VNA đã buộc phải đơn phương chậm thanh toán một số khoản nợ đến hạn. Vào đầu năm 2020, VNA có lượng tiền dự trữ khoảng 3.500 tỷ đồng, nhưng đến nay đã cạn kiệt. VNA đang phải gia tăng vay ngắn hạn để đáp ứng nhu cầu thanh toán. Dư nợ vay ngắn hạn tính đến ngày 20/03/2020 đã lên tới 3.568 tỷ đồng, trong khi nhiều khoản đến hạn thanh toán đang bị tạm dừng, dòng tiền của VNA dự kiến sẽ thiếu hụt lũy kế xấp xỉ 15.000 tỷ đồng trong năm 2020. Với tình hình tài chính trong thời gian tới, nguy cơ các Ngân hàng sẽ không tiếp tục cho vay theo yêu cầu của VNA và các công ty con. Ngoài số vay ngắn hạn đến cuối năm 2020 là 3.517 tỷ đồng, để đảm bảo khả năng thanh toán trong năm 2020, VNA cần sự hỗ trợ từ Nhà nước với tổng số tiền là 12.000 tỷ đồng và bắt đầu giải ngân từ tháng 4/2020.

### **2. Tổng công ty Cảng hàng không (ACV)**

Tổng doanh thu của ACV trong Quý I/2020 ước đạt 4.064 tỷ đồng, giảm 832 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; lợi nhuận ước đạt 1.857 tỷ đồng, giảm 586 tỷ đồng so với cùng năm 2019. Dự kiến cả năm 2020, doanh thu của ACV đạt 11.339 tỷ đồng, giảm 10.230 tỷ đồng so với kế hoạch 2020; lợi nhuận đạt 1.476 tỷ đồng, giảm 9.335 tỷ đồng so với kế hoạch 2020.

<sup>3</sup> Theo số liệu báo cáo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tập đoàn Dầu khí, Tập đoàn Hóa chất, Tập đoàn Xăng dầu, Tổng công ty Cà phê Việt Nam, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Tổng công ty Mobifone, Tổng công ty Thuốc lá Việt Nam.

ACV dự kiến kịch bản: (i) Thị trường quốc tế: tháng 05/2020 phục hồi dần một số đường bay Trung Quốc; đường bay Châu Âu, Hàn Quốc tạm dừng đến hết tháng 07/2020; các đường bay khác dự kiến từ tháng 8/2020 sẽ phục hồi dần nhưng chậm; (ii) Thị trường trong nước: từ cuối tháng 3 đến tháng 5/2020 sản lượng trong nước tiếp tục giảm mạnh từ 60 - 70% và bắt đầu phục hồi từ tháng 06/2020. Tuy nhiên do ảnh hưởng lịch học điều chỉnh nên khả năng sản lượng tăng đột biến trong đợt cao điểm hè như mọi năm sẽ không kỳ vọng.

### **3. Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)**

Việc hạn chế nhu cầu đi lại của người dân trong mùa dịch khiến lưu lượng xe lưu thông trên đường bộ từ đầu năm 2020 giảm mạnh, đặc biệt tại các tuyến Nội Bài- Lào Cai, tuyến Cầu Giẽ -Ninh Bình, tuyến TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, tuyến Đà Nẵng - Quảng Ngãi. Trong Quý I/2020, doanh thu của VEC ước giảm 15 tỷ đồng. Dự kiến nếu dịch kéo dài đến Quý IV/2020, doanh thu cả năm của VEC ước đạt 3.698,22 tỷ đồng, giảm 552,74 tỷ đồng so với kế hoạch 2020; ước lỗ 140 tỷ đồng.

### **4. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR)**

Do không có khách đi tàu, từ đầu năm đến nay các công ty cổ phần vận tải đường sắt đã đề nghị dừng chạy hàng loạt các đoàn tàu trong nước và tàu liên vận quốc tế, gây ảnh hưởng không nhỏ tới doanh thu và lợi nhuận của ngành đường sắt, khó đảm bảo việc hoàn thành kế hoạch đã được giao. Trong 03 tháng đầu năm 2020, doanh thu vận tải hành khách dự kiến 527,88 tỷ đồng, giảm 65 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019, ước lỗ khoảng 100 tỷ đồng. Dự kiến cả năm 2020, công ty mẹ doanh thu giảm từ 700 tỷ đồng đến 1.000 tỷ đồng so với kế hoạch 2020 và lỗ từ 694 tỷ đồng đến 935 tỷ đồng tùy theo từng thời điểm kết thúc dịch Covid-19.

### **5. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)**

Hoạt động vận tải biển bị ngưng trệ do nhu cầu vận chuyển hàng hóa sụt giảm mạnh, đặc biệt là thị trường Trung Quốc và gần đây là thị trường Châu Âu và Mỹ; chi phí nhiên liệu tăng mạnh; hệ thống các cảng của Vinalines đều bị ảnh hưởng do các tàu hủy lịch không đến cảng, hoặc hủy chuyến, hoặc neo chờ thậm chí lên đến 10 ngày; các hoạt động vận tải, kho bãi giảm sản lượng khoảng 40% so với cùng kỳ. Hầu hết đội tàu của Vinalines không đủ việc làm, dẫn tới không có dòng tiền trả nợ và chi phí duy trì đội tàu, hoạt động tạm nhập tái xuất và hoạt động của các cảng bị ảnh hưởng nghiêm trọng, đặc biệt là chi phí lưu kho tăng cao.

Doanh thu hợp nhất 03 tháng đầu năm 2020 ước đạt 2.218 tỷ đồng, giảm 626 tỷ đồng, doanh thu công ty mẹ ước đạt 281,39 tỷ đồng, giảm 87 tỷ đồng so với cùng kỳ 2019; ước lỗ hợp nhất 113 tỷ đồng, ước lỗ công ty mẹ 94 tỷ đồng. Dự kiến nếu dịch kéo dài đến Quý IV/2020, doanh thu của công ty mẹ ước đạt 1.269 tỷ đồng, giảm 279 tỷ đồng so với kế hoạch 2020; ước lỗ 76 tỷ đồng.

## **6. Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN)**

Diễn biến phức tạp, nghiêm trọng của dịch Covid-19 trên toàn cầu cùng với cuộc chiến về thị phần dầu, giá dầu giữa Nga và các nước OPEC xảy ra từ ngày 06/3/2020 dẫn đến giá dầu suy giảm nhanh nằm ngoài dự báo. Tình trạng giá dầu xuống thấp như hiện nay khiến thiệt hại về kinh tế là rất lớn, những lợi điểm từ nhập khẩu xăng dầu giá thấp không thể bù đắp. Dịch bệnh cũng làm ảnh hưởng đến tiến độ cung cấp vật tư thiết bị cho hàng loạt dự án, gây chậm trễ trong công tác lắp đặt, chậm tiến độ vận hành so với kế hoạch. Các hoạt động dịch vụ của Tập đoàn như khoan, vận chuyển, tàu, phân bón, hóa chất đều bị tác động tiêu cực, một số công ty bị lỗ như Bình Sơn, PV oil...

Theo số liệu tài chính hợp nhất Tập đoàn, trong Quý I/2020, tổng doanh thu ước đạt 88.300 tỷ đồng, giảm 13.194 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; tổng lợi nhuận sau thuế ước đạt 4.440 tỷ đồng, giảm 4.580 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019. Theo báo cáo của PVN, trường hợp giá dầu thô giảm xuống 55 USD/thùng đến 30 USD/thùng sẽ làm doanh thu bán dầu thô năm 2020 giảm tương ứng từ 9.200 tỷ đồng đến 55.100 tỷ đồng khiến tổng doanh thu toàn tập đoàn ước giảm 23.000 tỷ đồng đến 141.000 tỷ đồng; nộp ngân sách từ nguồn thu dầu thô sẽ giảm tương ứng từ 3.111 tỷ đồng đến 18.600 tỷ đồng, nộp ngân sách của toàn tập đoàn giảm từ 5.000 tỷ đồng đến 27.100 tỷ đồng so với kế hoạch được phê duyệt.

## **7. Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)**

Trong Quý I/2020, tổng doanh thu ước đạt 28.449 tỷ đồng, giảm 1.706 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; ước lỗ 572 tỷ đồng. Dự kiến cả năm 2020, doanh thu sẽ giảm 12.517 tỷ đồng, ước lỗ 1.143 tỷ đồng so với kế hoạch 2020, nộp NSNN dự kiến giảm tương ứng khoảng 500 tỷ đồng so với kế hoạch 2020 nếu dịch kéo dài đến Quý IV.

Nguyên nhân chính dẫn đến kết quả hoạt động kinh doanh xăng dầu lỗ do Petrolimex là doanh nghiệp có hệ thống phân phối phủ rộng toàn quốc và xăng dầu là mặt hàng cần phải có đủ dự trữ tồn kho. Trong khi, Quý I/2020 giá xăng dầu thế giới giảm quá nhanh với biên độ lớn (giảm 60%) đã tác động đến giá vốn tồn kho của Petrolimex. Trong trường hợp dịch vẫn diễn biến phức tạp, các hãng hàng không trong nước và quốc tế sẽ tiếp tục tạm dừng các chuyến bay trong nước và quốc tế, nhu cầu vận tải đường thủy, đường bộ sụt giảm mạnh khiến sản lượng xuất bán xăng dầu thấp, dự trữ tồn kho tăng cao sẽ ảnh hưởng nặng nề hơn nữa đến tình hình sản xuất kinh doanh của Petrolimex.

## **8. Tập đoàn Công nghiệp Cao su Việt Nam (VRG)**

Trong Quý I/2020, toàn Tập đoàn doanh thu ước đạt 2.500 tỷ đồng, giảm 1.200 tỷ đồng so với cùng kỳ 2020; lợi nhuận trước thuế ước tính 270 tỷ đồng, giảm 44 tỷ đồng so với cùng kỳ 2020. Ảnh hưởng của dịch Covid-19 tác động toàn diện đến các ngành hàng của Tập đoàn (trồng và khai thác cao su, gỗ, công

nghiệp cao su và khu công nghiệp), tổng hợp doanh thu cả năm dự kiến sẽ giảm 2.200 tỷ đồng, lợi nhuận giảm 1.800 tỷ đồng so với kế hoạch 2020 (giảm 48%).

### **9. Tổng công ty Cà phê Việt Nam (Vinacafe)**

Trong Quý I/2020, công ty mẹ lỗ ước 15 tỷ đồng, hợp nhất Tổng công ty lỗ ước 25 tỷ đồng. Tổng công ty đang chịu tác động rất lớn do thị trường bị ảnh hưởng của Covid 19 như: tình hình tiêu thụ rất chậm, giá bán thấp hơn giá thành sản xuất; giá xuất khẩu xuống đáy 1.115 USD/ tấn là mức thấp nhất trong vòng 15 năm qua. Tại thị trường trong nước, giá bán nội địa luôn cao hơn giá bán xuất khẩu làm tăng giá thành đầu vào. Nếu tình hình này kéo dài, năm 2020, Tổng công ty khó hoàn thành kế hoạch được giao, sản xuất kinh doanh có nguy cơ thua lỗ trong 3 năm liên tiếp (2017-2018, 2018-2019, 2019-2020).

### **10. Tập đoàn Hóa chất Việt Nam (Vinachem)**

Trong Quý I/2020, tổng doanh thu ước đạt 9.757 tỷ đồng, giảm 640 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; ước lỗ 187 tỷ đồng. Dự kiến cả năm 2020, doanh thu là 27.697 tỷ đồng, giảm khoảng 10.000 tỷ đồng<sup>4</sup>, ước lỗ 4.379 tỷ đồng<sup>5</sup>, nộp NSNN dự kiến giảm 600 tỷ đồng so với kế hoạch 2020.

Tác động chủ yếu do dịch bệnh ảnh hưởng lớn nhất đến nguồn cung nguyên, vật liệu, vật tư cho sản xuất do các vật tư, nguyên liệu sản xuất chính chủ yếu được nhập khẩu từ nước ngoài. Nếu dịch bệnh kéo dài thì khả năng sẽ phải dừng sản xuất do không còn vật tư, nguyên vật liệu. Bên cạnh khó khăn trong sản xuất, Vinachem còn khó khăn trong việc đẩy mạnh xuất khẩu tới các quốc gia, vùng lãnh thổ bị hạn chế do dịch bệnh.

### **11. Tổng công ty Thuốc lá Việt Nam (Vinataba)**

Trong Quý I/2020, tổng doanh thu ước đạt 4.728 tỷ đồng, giảm 692 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; tổng lợi nhuận trước thuế ước đạt 247 tỷ đồng, giảm 71 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019. Dự kiến cả năm 2020, doanh thu sẽ giảm 5.996 tỷ đồng, lợi nhuận giảm 496 tỷ đồng so với kế hoạch 2020, nộp NSNN dự kiến giảm 1.926 tỷ đồng so với kế hoạch 2020.

Thị trường nội địa suy giảm do việc dừng tổ chức các lễ hội đầu năm, lượng khách du lịch trong nước và quốc tế giảm; thị trường xuất khẩu thuốc lá khó khăn do hạn chế giao thương tại biên giới Việt Nam - Trung Quốc, nhu cầu xuất khẩu sang Trung Quốc và các nước giảm mạnh; nguồn cung cấp nguyên liệu đầu vào nhập khẩu chủ yếu từ Trung Quốc rất khan hiếm.

<sup>4</sup> Không bao gồm 04 dự án thuộc Đề án 1468.

<sup>5</sup> Không bao gồm 04 dự án thuộc Đề án 1468.

## **12. Tổng công ty Lâm nghiệp Việt Nam (Vinafor)**

Doanh thu Quý I/2020 giảm 143 tỷ đồng so với cùng kỳ, lợi nhuận giảm 114 tỷ đồng so với cùng kỳ 2019. Dự kiến cả năm doanh thu giảm 1.159 tỷ đồng, lợi nhuận giảm 243 tỷ đồng so với kế hoạch 2020.

Sản lượng và giá xuất nhập khẩu một số sản phẩm từ nguyên liệu gỗ và nguyên liệu đầu vào của Vinafor có dấu hiệu suy giảm. Việc nhập khẩu gỗ nguyên liệu từ Trung Quốc bị tạm dừng, một số đơn hàng nhập khẩu thông qua đối tác vận chuyển của Trung Quốc bị kéo dài và phát sinh chi phí, ảnh hưởng đến kế hoạch kinh doanh gỗ nguyên liệu nhập khẩu của Vinafor và ảnh hưởng đến kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020.

## **13. Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN)**

Ảnh hưởng của dịch Covid-19 đến hoạt động kinh doanh điện của EVN chủ yếu do sự sụt giảm sản lượng điện cho công nghiệp và điện cho kinh doanh dịch vụ làm giảm doanh thu bán điện tương ứng. Vấn đề đảm bảo than cho sản xuất điện trong thời gian tới nếu dịch bệnh kéo dài tiềm ẩn nhiều rủi ro. Các dự án nguồn phát điện, dự án truyền tải, phân phối điện của EVN đều có liên quan đến chuyên gia và thiết bị của Trung Quốc, Hàn Quốc và Đài Loan; nếu dịch bệnh kéo dài, các chuyên gia không thể sang Việt Nam, thiết bị cung ứng chậm gây khó khăn cho thực hiện tiến độ dự án.

## **14. Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam (TKV)**

Thị trường tiêu thụ than chững lại do Trung Quốc là thị trường lớn, giá than nhập khẩu có xu thế tăng trong khi giá khoáng sản giảm khiến doanh thu về khoáng sản giảm khoảng 1.000 tỷ đồng. Nếu dịch kéo dài sẽ ảnh hưởng nguy cấp đến nguồn cung nguyên vật liệu do các đơn vị chủ yếu chỉ dự trữ đến hết Quý I hoặc đầu Quý II của năm, nguồn lao động từ Trung Quốc bị kéo dài thời hạn quay trở lại làm việc khiến một số dự án bị chậm tiến độ.

## **15. Tập đoàn Bưu chính viễn thông Việt Nam (VNPT) và Tổng công ty Viễn thông MobiFone**

Tác động của dịch Covid-19 đến VNPT và MobiFone chủ yếu là nguồn cung cấp thiết bị khó khăn do các nhà máy, đơn vị cung ứng vật tư, nguyên liệu sản xuất linh kiện điện tử chủ yếu như Ericsson, Nokia, Huawei, ZTE... đều đặt tại các nước chịu ảnh hưởng nặng nề của dịch như Hàn Quốc, Nhật, Mỹ, Ý, Trung Quốc... Tuy nhiên, diễn biến ngày càng phức tạp và lan rộng như hiện nay của dịch Covid-19 cùng với nhu cầu tiêu dùng suy giảm mạnh do những quy định hạn chế việc tụ tập nơi đông người, việc đóng cửa các cơ sở kinh doanh sẽ khiến cả 02 doanh nghiệp viễn thông thiệt hại đáng kể. Cả năm 2020, VNPT dự kiến giảm 6.161 tỷ đồng doanh thu và 817 tỷ đồng lợi nhuận, Mobifone dự kiến giảm 6.684 tỷ đồng doanh thu và 1.526 tỷ đồng lợi nhuận so với kế hoạch 2020.



## **16. Tổng công ty Lương thực miền Bắc (Vinafood 1) và Tổng công ty Lương thực miền Nam (Vinafood 2)**

Hiện tại tác động của dịch Covid-19 chưa ảnh hưởng nhiều đến hoạt động sản xuất kinh doanh của 02 Tổng công ty Lương thực, tuy nhiên nếu dịch kéo dài và tùy thuộc vào chính sách về xuất khẩu gạo của Chính phủ, các doanh nghiệp sẽ cần có điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020. Theo các kịch bản kết thúc của dịch Covid-19, Tổng công ty Lương thực miền Bắc dự kiến doanh thu cả năm 2020 giảm từ 2.081 tỷ đồng đến 6.084 tỷ đồng; lợi nhuận giảm từ 91 tỷ đồng đến 110 tỷ đồng so với kế hoạch 2020. Tổng công ty Lương thực miền Nam tiếp tục khó khăn trong kinh doanh khi kết quả kinh doanh Quý I/2020 lỗ 97 tỷ đồng.

## **17. Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước (SCIC)**

Quý I/2020, trong số 145 doanh nghiệp thuộc danh mục quản lý của SCIC có 81 doanh nghiệp (tương đương 55%) chịu tác động tiêu cực từ dịch bệnh Covid-19, trong đó 35 doanh nghiệp chịu tác động nặng, đáng kể nhất là Tập đoàn Dệt may Việt Nam do số lao động lớn, không ký kết được các đơn hàng mới, ách tắc trong xuất khẩu các đơn hàng cũ.

## **II. CÁC GIẢI PHÁP VỪA CHỐNG DỊCH, VỪA SẢN XUẤT, KINH DOANH**

Trước các tác động của dịch bệnh, thực hiện chỉ đạo của Trung ương Đảng, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành, Ủy ban đã triển khai và tập trung chỉ đạo các tập đoàn, tổng công ty quán triệt và thực hiện các giải pháp:

1. Thực hiện đầy đủ các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Y tế, các Bộ, ngành liên quan và các khuyến cáo của Tổ chức Y tế thế giới, kiểm soát tốt, không để lây lan của dịch bệnh tại các doanh nghiệp.

2. Các tập đoàn, tổng công ty vừa phải đảm bảo yêu cầu chống dịch vừa phải đảm bảo tối đa hoạt động sản xuất, kinh doanh. Trong đó:

- PVN, EVN, TKV, Petrolimex: Bảo đảm cung cấp đủ điện, xăng dầu cho nhân dân và phục vụ sản xuất.

- VNA, ACV, Đường sắt Việt Nam, VEC: đảm bảo hoạt động giao thông phục vụ công tác kiểm soát dịch hiệu quả, kịp thời theo các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, thực hiện nhiệm vụ là tuyến đầu trong công tác phòng chống dịch Covid-19.

- VNPT, Mobifone: giữ ổn định và thông suốt thông tin liên lạc,

- Tập đoàn Hóa chất Việt Nam, Tập đoàn Dệt may Việt Nam, các doanh nghiệp được phẩm thuộc SCIC: Tăng công suất sản xuất và cung cấp dung dịch sát khuẩn, khẩu trang, thuốc men, trang thiết bị y tế.

- Tổng công ty Lương thực miền Bắc, miền Nam: Bảo đảm cung cấp đầy đủ gạo, lương thực thiết yếu khác.

Số lượng, chất lượng, giá cả hàng hóa, dịch vụ phải ổn định, phục vụ mục tiêu an sinh xã hội của Nhà nước, làm tốt vai trò chính trị của kinh tế nhà nước trong thời điểm khó khăn, thách thức hiện nay.

3. Từ những khó khăn, thách thức, rút ra các bài học kinh nghiệm, nghiên cứu và thực hiện các giải pháp tái cơ cấu doanh nghiệp, tập trung:

- Cơ cấu lại nguồn tài chính doanh nghiệp, tính toán cụ thể các khoản nợ đến hạn, khả năng trả nợ để có giải pháp phù hợp, nhất là các khoản nợ từ các tổ chức nước ngoài (như VNA).

- Đa dạng hóa thị trường cung cấp nguyên, nhiên, vật liệu, máy móc thiết bị, yếu tố đầu vào của hoạt động sản xuất. Tăng cường sử dụng nguồn nguyên liệu trong nước đã sản xuất được, nhất là các sản phẩm của các tập đoàn, tổng công ty cùng trong Ủy ban.

- Đa dạng hóa các sản phẩm và thị trường tiêu thụ sản phẩm đầu ra.

- Các doanh nghiệp vận tải: VNA, Đường sắt Việt Nam, nghiên cứu phương án tăng cường vận chuyển hàng hóa thay thế trong giai đoạn ít khách.

- Sắp xếp cơ cấu tổ chức, bộ máy cho phù hợp; ứng dụng triệt để công nghệ thông tin trong giải quyết công việc; giãn/hoãn các khoản đầu tư, mua sắm chưa thực sự cấp bách.

- Có các giải pháp phòng ngừa, ứng phó với các tình huống rủi ro tương tự có thể xảy ra trong tương lai.

4. Rà soát, điều chỉnh lại các chỉ tiêu sản xuất, kinh doanh năm 2020 cho phù hợp với tình hình mới<sup>6</sup>. Trong đó, xây dựng giải pháp ứng phó rủi ro, hạn chế thấp nhất các tác động tiêu cực của dịch bệnh, thị trường; đề xuất, kiến nghị cụ thể giải pháp khôi phục sản xuất, kinh doanh sau khi dịch kết thúc.

5. Về công ăn việc làm, chế độ, chính sách đối với người lao động: Với 19 tập đoàn, tổng công ty, lĩnh vực hoạt động trên khắp cả nước, tổng số khoảng trên 60 vạn lao động, Ủy ban đã yêu cầu các tập đoàn, tổng công ty cùng trong điều kiện khó khăn, dịch bệnh càng phải quan tâm đối với người lao động; sắp xếp, bố trí lao động hợp lý, bảo đảm công ăn việc làm, thu nhập ổn định, chăm lo đời sống cho người lao động nhất là các doanh nghiệp sử dụng nhiều lao động như: các công ty thuộc lĩnh vực nông, lâm nghiệp, khai khoáng, dệt may... Trường hợp bất khả kháng phải cắt giảm tạm thời số lượng lao động, cần có chế độ, chính sách hỗ trợ, trợ cấp phù hợp.

6. Các tập đoàn, tổng công ty tăng cường đoàn kết, hỗ trợ, hợp tác, chia sẻ thông tin, tận dụng thế mạnh, phối hợp với nhau trong sản xuất kinh doanh, rà soát các sản phẩm trong chuỗi sản xuất để hỗ trợ lẫn nhau trong cung ứng nguyên, nhiên, vật liệu phục vụ cho sản xuất (Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tập

<sup>6</sup> Hiện Ủy ban đã phê duyệt kế hoạch sản xuất, kinh doanh của 17/19 tập đoàn, tổng công ty. Tại thời điểm xem xét, phê duyệt chưa xuất hiện các yếu tố ảnh hưởng của dịch bệnh.



đoàn Cao su Việt Nam tăng cường sử dụng các loại hóa chất cơ bản của Tập đoàn Hóa chất Việt Nam thay thế cho hàng nhập khẩu; MobiFone thuê sử dụng hạ tầng kỹ thuật, đường truyền của VNPT, EVN thay cho các đối tác khác... nếu giá cả phù hợp, cạnh tranh).

7. Các tập đoàn, tổng công ty chuẩn bị tốt phương án cổ phần hóa, thoái vốn tại các doanh nghiệp theo kế hoạch đã được phê duyệt (như Tổng công ty Phát điện 1, Tổng công ty Phát điện 2, Tổng công ty Phát điện 3; các doanh nghiệp do SCIC đại diện chủ sở hữu...), thực hiện tại thời điểm thuận lợi khi thị trường chứng khoán phục hồi để bổ sung nguồn lực cho Ngân sách nhà nước.

8. Các tập đoàn, tổng công ty đẩy nhanh tiến độ đầu tư các dự án lớn, trọng điểm như: các dự án nguồn điện (Dự án nhà máy Thủy điện Hòa Bình mở rộng, Yaly mở rộng, các dự án nhiệt điện khí Ô Môn), đường dây truyền tải (Vân Phong - Vĩnh Tân, Nam Định - Phôi Nối, Hưng Yên), các dự án đường ống dẫn khí: Nam Côn Sơn 2, Lô B, miền Trung..., dự án khai thác hầm lò mỏ than Khe Chàm III, IV, các dự án sửa chữa, nâng cấp sân bay, đường băng đang bị xuống cấp tại sân bay Tân Sơn Nhất, Nội Bài... Giải quyết các vướng mắc, khó khăn, sớm hoàn thiện các dự án: Nhiệt điện Sông Hậu 1, Long Phú 1...

### III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Ủy ban sẽ chấp hành đầy đủ, có hiệu quả các giải pháp ứng phó với dịch Covid-19 theo chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban chấp hành Trung ương Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành. Để giải quyết các khó khăn cấp bách, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp thuộc Ủy ban ứng phó, duy trì được hoạt động trong thời gian dịch và khôi phục sản xuất, kinh doanh sau khi dịch kết thúc, Ủy ban xin đề xuất, kiến nghị một số vấn đề cụ thể để Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành xem xét:

#### 1. Về công tác tăng cường hiệu quả phòng, chống dịch

a) Bộ Y tế: Hướng dẫn, hỗ trợ Tập đoàn Hóa chất Việt Nam các thủ tục để nhanh chóng công nhận sản phẩm hoạt chất sát khuẩn PHMB có tác dụng diệt được rất nhiều loại khuẩn và virus như: SARS, Corona, H5N1, H7N1, tay chân miệng... để đưa vào sản xuất, đóng góp trong công tác phòng, chống dịch;

b) Bộ Công Thương: Xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền để tạo điều kiện thuận lợi về nguyên, nhiên liệu đầu vào cho việc sản xuất khẩu trang vải kháng khuẩn (Tập đoàn Dệt may Việt Nam), dung dịch sát khuẩn (Tập đoàn Hóa chất Việt Nam), các trang thiết bị y tế (các doanh nghiệp được phẩm của SCIC); trong trường hợp đã đáp ứng nhu cầu trong nước, cho phép được xuất khẩu phù hợp với khả năng sản xuất của các doanh nghiệp; chỉ đạo và cho phép Tổng công ty Lương thực miền Bắc, miền Nam được tham gia tiếp tục xuất khẩu gạo với sản lượng phù hợp sau khi có kết quả khảo sát nhu cầu và nguồn cung trong nước.

c) Bộ Giao thông vận tải: xử lý dứt điểm những vướng mắc trong đầu tư lắp đặt hệ thống thu phí ETC để đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hệ thống thu phí điện tử tự động không dừng, giảm thiểu việc sử dụng tiền mặt tại các trạm thu phí để hạn chế nguy cơ lây lan bệnh.

## **2. Về các hỗ trợ thuế, tài chính, thương mại, đầu tư và chế độ chính sách cho người lao động:**

a) Bộ Tài chính, Công thương: Xem xét, phương án giảm thuế xuất khẩu đối với các mặt hàng phân bón, xăng dầu sản xuất trong nước quy định tại Luật số 106/2016/QH13 để Tập đoàn Hóa chất Việt Nam, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam có thể xuất khẩu các sản phẩm này, giảm lượng hàng tồn kho, tăng nguồn vốn lưu động. Xem xét miễn thuế nhập khẩu và thuế môi trường các sản phẩm xăng, dầu trong năm 2020 cho các doanh nghiệp vận tải như: Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam...

b) Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam: Xem xét khoan nợ gốc, kéo dài thời hạn vay của các Hợp đồng tín dụng, không tính lãi phạt trên lãi và gốc chậm trả trong thời gian dịch, được cơ cấu lại thời hạn trả nợ và không chuyển nhóm nợ, tiếp tục cho các doanh nghiệp vay vốn lưu động và duy trì hạn mức vay vốn lưu động để đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh cho: Tập đoàn Hóa chất Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam...

c) Ngân hàng Nhà nước Việt Nam: Sớm có hướng dẫn về trình tự, thủ tục khơi thông nguồn vốn, để các tập đoàn, tổng công ty sớm tiếp cận được gói hỗ trợ tín dụng 250 nghìn tỷ đồng, thời hạn cho vay tối thiểu 03 năm, lãi suất 0% phục vụ nhu cầu vốn cho hoạt động sản xuất, kinh doanh, thanh toán lương cho người lao động (trong đó Tổng công ty Hàng không Việt Nam đang rất khó khăn và đề nghị được hỗ trợ khoảng 12.000 tỷ đồng, bắt đầu từ tháng 4/2020 để duy trì hoạt động, bảo đảm thanh khoản cho doanh nghiệp).

d) Bộ Tài chính: xem xét phương án giảm thuế VAT, lùi thời hạn nộp thuế, miễn giảm khoản chậm nộp tiền thuế, tiền thuê đất bị truy thu, giảm thuế thu nhập doanh nghiệp và các khoản đóng góp ngân sách để đảm bảo dòng tiền cho hoạt động sản xuất, kinh doanh của các doanh nghiệp; tiếp tục giảm 50% mức phải trích khấu hao tài sản cố định hàng năm đối với một số dự án yếu kém ngành công thương. Phối hợp và hỗ trợ Tổng công ty Hàng không Việt Nam trong quá trình làm việc với các tổ chức tín dụng xuất khẩu ECAs và US Exim, các ngân hàng cho vay về các giải pháp giãn, hoãn thanh toán các khoản vay có bảo lãnh của Bộ Tài chính trong thời gian dừng bay do ảnh hưởng của dịch cúm COVID-19; cho phép Tổng công ty Hàng không Việt Nam không tính chi phí khấu hao đối với tàu bay sở hữu và thuê tài chính trong thời gian dừng bay do dịch bệnh và điều chỉnh tăng thời gian khấu hao lên tương ứng; không thực hiện

phân bổ các chi phí chờ phân bổ gắn với đội bay trong thời gian tàu bay dừng khai thác.

đ) Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội; Bảo hiểm xã hội Việt Nam: Xem xét việc miễn, giảm bảo hiểm xã hội, bảo hiểm thất nghiệp và các quỹ bảo hiểm liên quan đối với các doanh nghiệp (không chỉ là giãn, hoãn thời gian nộp); có chế độ hỗ trợ, trợ cấp đối với người lao động không có việc làm, giảm thu nhập do dịch, nhất là các doanh nghiệp ngành dệt may, nông, lâm nghiệp, khai khoáng, vận tải... là những ngành có nhiều lao động, thu nhập thấp, hoạt động ở những địa bàn kinh tế khó khăn hoặc chịu ảnh hưởng nặng nề bởi dịch.

g) Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam xem xét giảm tối thiểu 50% phí đoàn viên, điều chỉnh thời điểm đóng phí công đoàn phù hợp.

h) Bộ Giao thông vận tải: nghiên cứu chính sách bảo hộ đối với Hãng hàng không quốc gia trong vấn đề phân bổ Slot; cho phép Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam được tận dụng thời điểm thấp điểm về chuyến bay để sửa chữa, nâng cấp sân bay, đường băng đang bị xuống cấp như tại sân bay Tân Sơn Nhất, Nội Bài...; phối hợp Bộ Tài chính xem xét giảm mức phí sử dụng kết cấu hạ tầng đối với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam theo Thông tư số 295/2016/TT-BTC tương đương với 8% doanh thu vận tải; phí cất, hạ cánh, điều hành bay đối với hoạt động bay của Vietnam Airlines; phí sử dụng công trình, kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cảng biển đối với doanh nghiệp vận tải biển...; cho phép Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam được sử dụng nguồn thu phí của dự án để thanh toán cho các nhà thầu xây lắp thuộc dự án Nội Bài - Lào Cai; giải quyết các vướng mắc liên quan đến cơ chế, nguồn vốn thực hiện dự án Bến Lức - Long Thành, cơ chế thu xếp nguồn vốn thay thế nguồn vốn vay của Ngân hàng Thế giới tại dự án Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

i) Bộ Công Thương: Phối hợp và hỗ trợ Tổng công ty Hàng hải Việt Nam làm việc với các cơ quan có thẩm quyền, các hiệp hội, các chủ hàng về việc sử dụng dịch vụ vận tải biển của Việt Nam để vận chuyển hàng xuất nhập khẩu; miễn thuế thu nhập cho thuyền viên chạy tuyến nội địa và tuyến quốc tế đã được Chính phủ phê duyệt, miễn thuế nhập khẩu các loại vật tư, phụ tùng, trang thiết bị mà Việt Nam chưa sản xuất được để sửa chữa tàu biển hoặc sản xuất được nhưng chưa được các tổ chức chuyên ngành hàng hải quốc tế có thẩm quyền công nhận phù hợp.

k) Bộ Kế hoạch và Đầu tư: Sớm hướng dẫn cho phép áp dụng hình thức chỉ định thầu đối với các dự án cấp bách sử dụng vốn nhà nước, vốn của doanh nghiệp nhà nước (theo phương án chỉ định thầu với điều kiện giảm 5% giá trị dự toán xây dựng) để đẩy nhanh tiến độ đầu tư, giảm ách tắc nguồn vốn đầu tư của các doanh nghiệp đã chuẩn bị, nhất là các dự án ngành điện, các dự án hạ tầng hàng không, như: Dự án nhà máy Thủy điện Hòa Bình mở rộng, Yaly mở rộng, các dự án nhiệt điện khí Ô Môn; đường dây tải điện Vân Phong - Vĩnh Tân, các

dự án sửa chữa, nâng cấp sân bay, đường băng đang bị xuống cấp tại sân bay Tân Sơn Nhất, Nội Bài... Có chính sách khơi thông các nguồn vốn tín dụng đầu tư phát triển trong nước và nước ngoài, để các doanh nghiệp thuộc Ủy ban có điều kiện tiếp cận, nghiên cứu và thực hiện các dự án lớn, trọng điểm, phục vụ tốt hơn các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

Trên đây là báo cáo cập nhật ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của 19 tập đoàn, tổng công ty thuộc Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp. Đối với các doanh nghiệp chịu thiệt hại nặng, Ủy ban sẽ có báo cáo và đề xuất giải pháp cụ thể, đặc thù trình các cơ quan liên quan. Trân trọng báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phó Thủ tướng TT Trương Hòa Bình (để b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban Chỉ đạo đổi mới và PTDN;
- Các Bộ: YT, GTVT, TC, CT, KHĐT, LĐTBXH;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam;
- Ủy ban: Chủ tịch, các PCT, các đơn vị trực thuộc;
- Các Tập đoàn, Tổng công ty do Ủy ban làm đại diện chủ sở hữu;
- Lưu: VT, TH (L2b). L46

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hoàng Anh**